



# TREKHAKEN-ATTELAGES

**TREKHAAK-ATTELAGES: Opel Frontera LWB '98 N° 1124**

G.D.W. N.V.  
Hoogvliedweg 23  
B-8700 WAREGEM  
Tel. 37 (0) 56 00.412  
Fax 37 (0) 56 00.0130



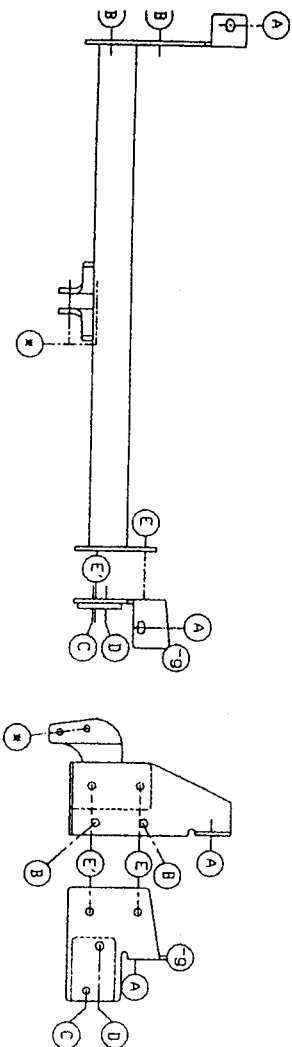
# TREKHAKEN-ATTELAGES

G.D.W. N.V.  
Hoogvliedweg 23  
B-8700 WAREGEM  
Tel. 37 (0) 56 00.412  
Fax 37 (0) 56 00.0130

## Samenstelling

Compositie	Composition
1 trekhaak ref.1124	1 attelage ref.1124
1 bolstang T36L	1 tige-boule T36L
2 bouten M12/1.25-30	2 boulons M12/1.25-30
1 bout M12/1.25-50	1 boulon M12/1.25-50
2 bouten M12-70	2 boulons M12-70
3 bouten + moeren M14-35	3 boulons + écrous M14-35
1 bout + moer M14-45	1 boulon + écrou M14-45
2 borgmoeren M12	1 boulon M14-35
3 rondsels 40-17-4	2 écrous de sécurité M12
2 borgrondsels 12mm	3 rondelles 40-17-4
5 borgrondsels 14mm	3 rondelles de sécurité 12mm
1 monteerstuk -g	5 rondelles de sécurité 14mm
	1 pièce de montage -g

e6\*94/20\*0123\*00



## Montagehandleiding

- Plaats monteerstuk -g tegen de binnenzijde van het chassis aan de rechterzijde van het voertuig, de punten C en D passen tegen de zijkant en punt A tegen de onderkant van het chassis. De punten A en C komen op de schroefboringen waar men de bouten indrent en bij punt B plaatst men het rondsel aan de andere zijde van de sleepoog.
- Plaats de trekhaak met de punten B tegen de binnenzijde van het chassis op de voorziene boringen en punt A tegen de onderkant van het chassis op de voorziene schroefboring. Plaats bij de punten B de rondsels tegen de buitenzijde van het chassis. De punten E en E' passen met E en E' van het monteerstuk -g, alle bouten indringen en alles degelijk aanspannen.
- monteren van \* en degelijk aanspannen.

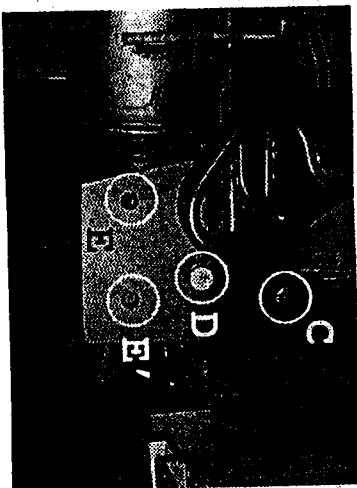
## Manuel de montage

- Placer la pièce de montage -g à l'intérieur du chassis au côté droit du véhicule, les points C et D conviennent contre le côté et le point A à l'en-dessous du chassis. Les points A et C se trouvent sur les trous filetés où on met les boulons et au point B on met la rondelle de l'autre côté de l'anneau de traction.
- Placer l'attelage avec les points B à l'intérieur du chassis sur les forages prévus et le point A sur le trou fileté à l'en-dessous du chassis. Placer aux points B les rondelles à l'extérieur du chassis. Les points E et E' conviennent avec E et E' de la pièce de montage -g, mettre tous les boulons et bien fixer.
- Monter le (\*) et bien fixer le tout.

N.B. (\*) Standard uitrusting(en) kunnen vervangen worden door originele (a) aanpassing(en) en originele (b) uitrusting(en) kunnen worden vervangen door originele (c) aanpassing(en).  
Équipements standard(peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine)



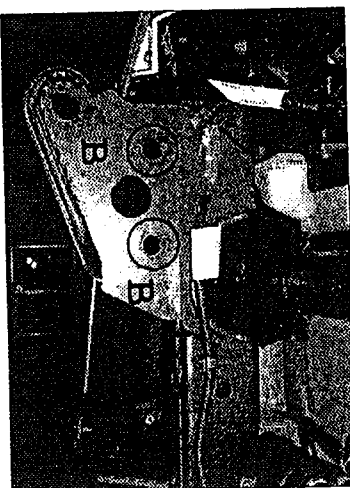
Foto/photo 1



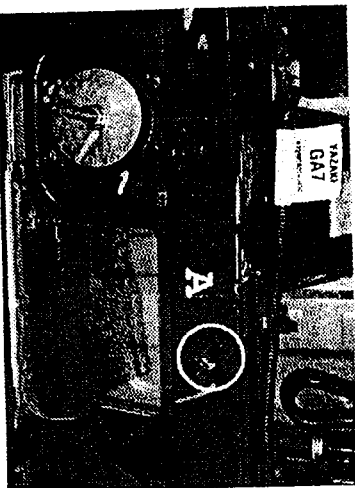
Foto/photo 2 -g



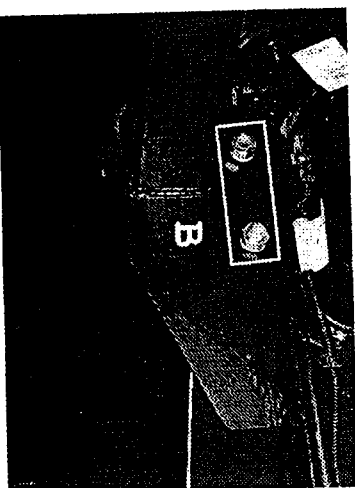
Foto/photo 3



Foto/photo 4



Foto/photo 5



Foto/photo 6



Opel Frontera LWB '98

Ref. 1124T36

**GENERAL INSTRUCTIONS:**

**MUST BE KEPT IN THE VEHICLE**

**Fitting:**

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts... ) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

**Guarantee:**

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
  - o All bolts should be checked and retightened if necessary
  - o Repair any damage to the paint finish
  - o Replace any damaged components
  - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

**Use:**

- **If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.**

**WICHTIGE RATSCHLÄGE:**

**IN FAHRZEUG BEWAHREN**

**Montage:**

- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate sehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsentieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löchern, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können.
- Dröhenschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieteilen mit eine Korrosionfeste Farbe behändigen.
- Falls Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...), muß Aussparung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

**Garantie:**

- Die angegeben max. Anhängelast, "D" en "S" Wert, möchten nicht überschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 Mahl pro Jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden :
  - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
  - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
  - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getrefft werd muss diese ersetzt werden.
  - o Die Interne Teile von abnehmbar System einleiten.

**Gebrauch:**

- Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, **wann nicht gebraucht, entfernt werden.**